**KORESPONDENTU PAMATNOSTĀDNES Nr. 9**

Temats: Transportlīdzekļu atkritumu sūtījumi

1. Šīs korespondentu pamatnostādnes ietver visu Dalībvalstu vispārīgo izpratni par to, kā interpretējama Regula (EK) Nr. 1013/2006 par atkritumu sūtījumiem (atkritumu sūtījumu regula – ASR). Pamatnostādnes izstrādāja korespondenti tikšanās laikā 2011. gada 8. jūlijā, kas tika organizēta atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1013/2006 57. pantam. Šīs pamatnostādnes nav juridiski saistošas. Kopienas tiesību saistoša interpretācija ir ekskluzīva Eiropas Tiesas kompetence. Pamatnostādnes stājas spēkā 2011. gada 1. septembrī un jāpārskata vismaz piecus gadus pēc minētā datuma, un, ja nepieciešams, jāgroza.
2. **Ievads**
3. Šajās korespondentu pamatnostādnēs sniegta informācija šādām personām:
4. personām, kas organizē transportlīdzekļu atkritumu sūtījumus;
5. Transportlīdzekļu turētājiem, kas organizē lietotu transportlīdzekļu robežšķērsojošo pārvietošanu un kas vēlas nodrošināt atbilstību ASR (skatīt 1. atsauci 4. pielikumā), kā arī garāžu īpašniekiem, demontētājiem, pārstrādātājiem, tirgotājiem; un
6. iestādēm, kas atbildīgas par ASR ieviešanu.
7. Šo pamatnostādņu izpratnē transportlīdzekļi ir visi transportlīdzekļi ar vismaz četriem riteņiem atbilstoši Direktīvas 70/156/EEK 2. pantā definētajam, tostarp motorizēti transportlīdzekļi pasažieru vai preču pārvadāšanai un piekabes (skatīt 5. atsauci 4. pielikumā), kā arī jebkuri citi motorizēti transportlīdzekļi ar diviem vai trim riteņiem atbilstoši Direktīvas 2002/24/EK 1. pantā definētajam, tostarp mopēdi, motocikli, trīsriteņu motocikli un kvadracikli (skatīt 6. atsauci 4. pielikumā). Lietots transportlīdzeklis ir tāds, kas iepriekš ir lietots.
8. Piemērotās kontroles procedūras ir atkarīgas, pirmkārt, no tā, vai attiecīgā prece ir atkritumi atbilstoši Direktīvas 2008/98/EK (Pamatdirektīva par atkritumiem) 3. panta pirmajā daļā definētajam (skatīt 4. atsauci 4. pielikumā), nacionālo tiesību aktu vai nacionālās interpretācijas izpratnē. Ja kompetentās nosūtīšanas un galamērķa iestādes nevar vienoties par klasifikāciju attiecībā uz atšķirību starp atkritumiem un neatkritumiem, strīdus objektam atbilstoši AST 28. panta pirmajai daļai piemēro atkritumiem paredzēto režīmu.
9. Neatkarīgi no tā, vai viela tiek atzīta par atkritumiem un kad atkritumi pārtrauc būt par atkritumiem, tiek noteikts katrā gadījumā atsevišķi, un tiesību interpretāciju veic tiesas.
10. Ja materiāls ir atkritumi, kontroles procedūras ir atkarīgas no tā, vai par atkritumu sūtījumu ir jāpaziņo vai ne atbilstoši ASR (skatīt 4. nodaļu), vai atkritumus paredzēts reģenerēt vai apglabāt un vai galamērķa valstī tiek piemēroti papildu kontroles pasākumi.
11. **Atšķirība starp transportlīdzekļu atkritumiem un lietotiem transportlīdzekļiem**
12. Lietots transportlīdzeklis kļūst par atkritumiem, ja tā turētājs to izmet, plānot izmest vai tam ir pienākums to izmest. Lai pieņemtu šo lēmumu, katrā gadījumā atsevišķi jāpārbauda preces vēsture. Taču lietotam transportlīdzeklim ir pazīmes, kas, visticamāk, norāda, vai tas ir atkritumi vai ne.
13. [Lietots transportlīdzeklis parasti klasificējams kā atkritumi (transportlīdzekļa atkritumi, kas atbrīvoti no piesārņojuma, (attīrīts transportlīdzeklis) – 3. veids vai transportlīdzekļa vraka atkritumi, kas nav atbrīvoti no piesārņojuma,](#bookmark0)[[1]](#footnote-1) – 4. veids (plānots izmest), ja iespējams attiecināt vismaz vienu no turpmāk minētajiem kritērijiem:
14. ir izsniegta apliecība par iznīcināšanu;
15. transportlīdzeklis ir atkritumu savākšanas vai atkritumu apstrādes sistēmas rezultāts;
16. transportlīdzekli paredzēts demontēt un atkārtoti izmantot tā rezerves daļas vai to paredzēts sasmalcināt/nodot metāllūžņos;
17. transportlīdzekļa sastāvdaļas, izņemot personīgos piederumus, ietver jebko, kas ir jāizmet vai ko aizliegts eksportēt atbilstoši Eiropas Savienības vai nacionālajiem tiesību aktiem.[[[2]](#footnote-2)](#bookmark1)
18. Transportlīdzeklis jānoraksta/nav piemērots nebūtiskam remontam/tā svarīgākās daļas ir būtiski bojātas (piemēram, negadījuma rezultātā) vai tas ir sagriezts gabalos (piemēram, divās daļās);
19. Pierādījums(-i) atbilstoši 11. daļai nav iesniegts(-i), ja kompetenta iestāde vai jebkura cita valsts iestāde, piemēram, muita, policija vai citas iestādes to/tos ir pieprasījušas.
20. [Klasificējot transportlīdzekli kā atkritumus, jāņem vērā arī turpmāk minētās pazīmes](#bookmark2)[[3]](#footnote-3):
21. transportlīdzeklim nav veikta nepieciešamās nacionālā tehniskā apskate vairāk nekā divus gadus pēc datuma, kad tas pēdējo reizi bija nepieciešams;
22. transportlīdzeklim nav identifikācijas numura, un transportlīdzekļa īpašnieks nav zināms;
23. [transportlīdzeklis ir nodots pilnvarotai pagaidu glabātuvei](#bookmark3)[[4]](#footnote-4) vai pilnvarotai atkritumu pārstrādes iestādei;
24. [remonta izmaksas pārsniedz transportlīdzekļa pašreizējo vērtību (izņēmums: antīkas automašīnas vai transportlīdzekļi) un remonta iespējamību nav iespējams aplēst (remonta izmaksas ES dalībvalstī vērtējuma pamatā](#bookmark4)[[5]](#footnote-5));
25. transportlīdzeklis nav atbilstoši aizsargāts pret bojājumiem transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā, piemēram, pret bojājumiem, kas var rasties, izmantojot to kā preču “konteineru” tādām precēm kā rezerves daļas, lietotas EEI vai atkritumiem;
26. transportlīdzeklis ir sametināts vai noslēgts, izmantojot izolācijas putas;
27. transportlīdzeklis rada drošības risku vai risku videi, piemēram, šādu iemeslu dēļ:
28. durvis nav piestiprinātas automašīnai;
29. degvielas izplūde vai degvielas tvaiki (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
30. noplūdes no sašķidrinātās gāzes sistēmas (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
31. citu šķidrumu izplūde (ūdens piesārņojuma risks, ko rada degviela, bremžu šķidrums, antifrīza šķidrums, akumulatora skābe, dzesētāja šķidrums);
32. pārmērīgs bremžu un stūres sastāvdaļu nolietojums.
33. Ja transportlīdzeklim neatbilst neviens no 8. punktā minētajiem kritērijiem, lietots transportlīdzeklis parasti netiek uzskatīts par atkritumiem:
34. ja tas ir:
35. lietots transportlīdzeklis braukšanas kārtībā (1. veids) vai
36. lietots remontējams transportlīdzeklis (2. veids),

šo veidu apraksti ir sniegti 1. pielikumā, un atbilst kritēriji, kas minēti 11. punkta (a)–(c) apakšpunktos; vai

1. ja tā ir antīka automašīna vai transportlīdzeklis (2.a veids) atbilstoši nacionālajiem tiesību aktiem; šī veida apraksts pieejams 1. pielikumā.
2. [Ja transportlīdzekļa turētājs apgalvo, ka viņš plāno nosūtīt vai nosūta lietotu transportlīdzekli braukšanas kārtībā (1. veids) vai lietotu remontējamu transportlīdzekli (2. veids), nevis atkritumus un kompetenta iestāde vai cita valsts iestāde, piemēram, muita, policija vai citas iestādes uzskata, ka lietotu transportlīdzekli var klasificēt kā atkritumus, attiecīgajai iestādei jāiesniedz šādi dokumenti, ja tas pieprasīts ar attiecīgo kompetento iestāžu lēmumu vai nu vispārīgi un pirms nosūtīšanas, vai katrā gadījumā atsevišķi, lai pamatotu turētāja apgalvojumu](#bookmark5)[[6]](#footnote-6):
3. rēķina un līguma kopija, kas attiecas uz transportlīdzekļa īpašumtiesību pārdošanu un/vai nodošanu, piemēram, lietota transportlīdzekļa braukšanas kārtībā (1. veids) gadījumā garantija, kurā norādīts, ka transportlīdzeklis ir pilnībā funkcionējošs un tehniskā kārtībā;
4. (i) Lietota transportlīdzekļa braukšanas kārtībā gadījumā (1. veids): [novērtējuma/pārbaudes pierādījumi dokumentācijas kopijas formā, kas ietver tehniskās apskates pierādījumus, kas veikts īsi pirms nosūtīšanas (piemēram, ne vairāk kā mēnesi iepriekš) un ko veicis pilnvarots inspektors](#bookmark6)[[7]](#footnote-7) atbilstoši nacionālajiem tehniskās apskates noteikumiem vai atbilstoši kompetentu iestāžu lēmumam, vai ko veicis transportlīdzekļu vērtētājs, transportlīdzekļa mehāniķis vai jebkāda cita veida pilnvarots inspektors;

(ii) lietota remontējama transportlīdzekļa (2. veids) gadījumā var tikt izmantota viena no turpmāk minētajām iespējām:

* Sertifikāts, kas apliecina, ka “transportlīdzeklis ir remontējams”, lai nolemtu, vai remonts ir nebūtisks. Sertifikāta paraugs ir pievienots 3. pielikumā kopā ar novērtējuma kritērijiem.
* Pierādījumi, kas minēti (i) punktā iepriekš, ja jāpieņem lēmums par to, vai remonts ir nebūtisks;
1. Turētāja, kas organizē robežšķērsojošu sūtījumu, apliecinājums, kurā norādīts, ka transportlīdzeklis nav atkritumi (atbilstoši Pamatdirektīvas par atkritumiem 3. panta pirmajā daļā norādītajam).

Pirms robežšķērsojošas transportēšanas turētājam jāsniedz informācija un dokumentācija attiecīgajām valsts iestādēm, piemēram, muitai, policijai vai citām iestādēm, apliecinot, ka tiek nodrošināta atbilstība vai var tikt nodrošināta atbilstība iepriekš minētajiem kritērijiem par lietotu transportlīdzekli braukšanas kārtībā vai remontējamu transportlīdzekli.

1. **Pagaidu glabāšana (nelikumīga sūtījuma gadījumā)**
2. Ja transportlīdzekļu atkritumu apturētiem sūtījumiem, kas neatbilst ASR, ir nepieciešama pagaidu glabāšana, jāveic īpaši piesardzības pasākumi (piemēram, necaurlaidīga virsma, savākšanas konteineri), lai aizsargātu vidi pret ūdeni piesārņojošu vielu izplūdēm (piemēram, dzinēja eļļa).
3. **Transportlīdzekļu atkritumu sūtījumi**
4. Transportlīdzekļu atkritumu sūtījumus regulē ASR. Atsevišķos gadījumos ASR nosaka, ka atkritumu sūtījumiem jāveic papildu kontrole atbilstoši dalībvalstu vai citu importētājvalstu nacionālajiem tiesību aktiem, piemēram, noteiktās dalībvalstīs vai importētājvalstīs var pastāvēt apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījumu aizliegums. Transportlīdzekļu atkritumu veidi un to apraksti, kas nepieciešami transportlīdzekļu atkritumu klasificēšanai, sniegti 2. pielikumā.
5. Apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījumi
6. Sūtījumi ES teritorijā
7. Visi apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījumi ES teritorijā tiek pakļauti iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūrai, kas minēta ASR. Dalībvalstis ir tiesīgas aizliegt apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījumus uz vai no citām dalībvalstīm, un kompetentajām iestādēm ir jāizpēta, lai noteiktu, vai plānotais apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījums ir atļauts atbilstoši nacionālajiem tiesību aktiem.
8. Eksportēšana no ES
9. Apglabāšanai paredzētu transportlīdzekļu atkritumu eksportēšana no ES ir aizliegta (izņemot atkritumu sūtīšana uz EBTA valstīm, kas ir Bāzeles konvencijas dalībvalstis).
10. Importēšana uz ES
11. Pamatā apglabāšanai paredzētu transportlīdzekļu atkritumu imports no valstīm ārpus ES ir atļauts, ja vien nosūtīšanas valsts nav Bāzeles konvencijas dalībvalsts un nav noslēgts atsevišķs līgums. Taču ES dalībvalstis var aizliegt importu, ja tās uzskata, ka aizliegums pamatojams ar saprātīgiem vides aizsardzības iemesliem. Visi apglabāšanai paredzētu atkritumu sūtījumi tiek pakļauti iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūrai, kas minēta ASR.

4.2. Reģenerācijai paredzētu atkritumu sūtījumi

4.2.1. Sūtījumi ES teritorijā

1. Reģenerācijai paredzētu transportlīdzekļu atkritumu sūtījumi ES teritorijā var tikt pakļauti vai nu ASR minētajai iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūrai, vai vispārīgām informācijas prasībām (skatīt ASR 18. pantu).

Visi reģenerācijai paredzētu atkritumu sūtījumi uz konkrētām ES dalībvalstīm, kas piemēro pārejas noteikumus atbilstoši ASR 63. pantam, tiek pakļauti iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūrai, kas minēta ASR.

[Piemērojamie kontroles pasākumi tiek noteikti, klasificējot attiecīgos transportlīdzekļu atkritumus atbilstoši atkritumu sarakstiem, kas pievienoti ASR](#bookmark7)[[8]](#footnote-8). Atkritumi, kas nav minēti sarakstos, tiek pakļauti iepriekšējas rakstiskas paziņojumu un piekrišanas procedūrai.

ASR atkritumu saraksti atšķiras no Eiropas Atkritumu saraksta (EAS) attiecībā uz sūtījumiem Eiropas Savienības teritorijā. Transportlīdzekļu atkritumu klasifikācijai jāizmanto piesardzīga pieeja. Ja nav skaidrs, ka uz konkrētajiem transportlīdzekļa atkritumiem attiecas ASR III (atkritumi “zaļajā” sarakstā), IIIA vai IIIB pielikuma ieraksts, par sūtījumu jāziņo.

1. Eksportēšana no ES
2. [Kontroles pasākumi, kas tiek piemēroti reģenerācijai paredzētu transportlīdzekļu atkritumiem no ES, ir atkarīgi no atkritumu klasifikācijas (“nebīstamie” (transportlīdzekļu atkritumu 3. veids 2. pielikumā), “bīstamie” (transportlīdzekļu atkritumu 4. veids 2. pielikumā)) un](#bookmark8)[[9]](#footnote-9) [galamērķa valstij piemērojamiem noteikumiem[[10]](#footnote-10).](#bookmark9) Reģenerācijai paredzētu bīstamu atkritumu eksports uz valstīm, uz kurām attiecas ESAO lēmums C(2001)107/Final, ir aizliegts. Tāpat saraksti, kas nosaka kontroles līmeni, ir pievienoti ASR, un tiek izdarīta atsauce uz EAS attiecībā uz eksportu uz valstīm, uz kurām ESAO lēmums neattiecas īpašos gadījumos atbilstoši ASR norādītajam
3. Importēšana uz ES
4. Pamatā reģenerācijai paredzētu transportlīdzekļu atkritumu imports no valstīm ārpus ES ir atļauts, ja vien nosūtīšanas valsts nav Bāzeles konvencijas dalībvalsts un uz to neattiecas ESAO lēmumus, un nav noslēgts atsevišķs līgums. Atkritumu klasifikācija nosaka, vai uz šādiem sūtījumiem attiecas ASR minētā iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūra vai vispārīgas informācijas prasības (skatīt ASR 18. pantu attiecībā uz atkritumiem, kas minēti III, IIIA un IIIB pielikumos).

Reģenerācijai paredzētu atkritumu imports uz konkrētām ES dalībvalstīm, kas piemēro pārejas noteikumus atbilstoši ASR 63. pantam, tiek pakļauti iepriekšēja rakstiska paziņojuma un piekrišanas procedūrai, kas minēta ASR.

1. **Vadības ierīces**
2. Valsts iestādes (piemēram, policija, muita un inspektori) veic pārbaudes telpās un transportēšanas laikā, piemēram, ostās. Stingri ieteicams pārbaužu laikā uzņemt fotogrāfijas.
3. [Personām, kuras nosūta lietotus transportlīdzekļus braukšanas kārtībā vai remontējamus transportlīdzekļus, jānodrošina, ka transportlīdzekļiem ir nepieciešamā dokumentācija,](#bookmark10)[[11]](#footnote-11) [ko pieprasa nosūtīšanas valsts iestādes, un ka transportlīdzekļi ir atbilstoši aizsargāti[[12]](#footnote-12) pret bojājumiem transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā (piemēram, izmantojot atbilstošu nostiprināšanu), lai demonstrētu, ka transportlīdzekļi nav atkritumi.](#bookmark11)
4. [Ja tiek apgalvots, ka tiek nosūtīts lietots transportlīdzeklis braukšanas kārtībā vai remontējams transportlīdzeklis vai nebīstams transportlīdzeklis, kas atbrīvots no piesārņojuma, personām, kas atbildīgas par sūtījumu, jānodrošina, ka tam pievienoti pierādījumi,](#bookmark12)[[13]](#footnote-13) ko pieprasījušas attiecīgās iestādes nosūtīšanas valstī, lai pierādītu apgalvojumu.
5. [Ja nav atbilstošas dokumentācijas un atbilstošas aizsardzības pret bojājumiem transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā](#bookmark13)[[14]](#footnote-14), valsts iestādes, visticamāk, uzskatīs, ka materiāls ir atkritumi, un tiks pieņemts lēmums par to, vai tie ir bīstami vai nebīstami atkritumi. Tāpat ASR noteiktās piekrišanas neesamības gadījumā valsts iestādes, visticamāk, pieņems, ka transportlīdzeklis satur nelikumīgu sūtījumu. Šajos apstākļos tiks informētas kompetentās iestādes, un ar transportlīdzekli rīkosies atbilstoši ASR 24. un 25. pantam. Lielākajā daļā gadījumā personām, kuras ir atbildīgas par sūtījumu, atkritumi būs jānogādā atpakaļ nosūtīšanas valstī par saviem līdzekļiem, un personas var tikt pakļautas kriminālām sankcijām. Dalībvalstīs, kurās pierādīšanas slogs tiek attiecināts uz valsts iestādēm, kurām jāpierāda, ka transportlīdzeklis ir atkritumi, nevis lietots transportlīdzeklis, atbilstošas dokumentācijas un aizsardzības trūkums pret bojājumiem, visticamāk, izraisīs būtiskus kavējumus transportlīdzekļa transportēšanā, kamēr tiks veiktas nepieciešamās izmeklēšanas, lai konstatētu nosūtāmā transportlīdzekļa statusu.

**1. pielikums**

Lietotu transportlīdzekļu veidi un to apraksti

|  |  |
| --- | --- |
| Veids | Apraksts |
| 1. veids: Lietots transportlīdzeklis braukšanas kārtībā – neatkritumi[[15]](#footnote-15) | AprakstsTransportlīdzeklis, kas ir braukšanas kārtībā atbilstoši Eiropas drošības standartiem un var tikt izmantots tieši, un kuram nav nepieciešams remonts nosūtīšanas valstī. Sūtījuma informācijaŠāds transportlīdzeklis nav atkritumi un netiks pakļauts ASR kontroles pasākumiem. |
| Kvalitāte1. Transportlīdzeklis ir labā braukšanas kārtībā2. Transportlīdzeklim nav būtiskas rūsas vai ass vai virsbūves bojājumu3. Riepu profils pārsniedz nolietojumam noteikto ierobežojumu 4. Nosūtīšanas valstī transportlīdzeklis nav jāremontē pirms eksportēšanas5. Transportlīdzeklis atbilst importa ierobežojumiem galamērķa valstī, piemēram, attiecībā uz transportlīdzekļa vecumu | Pazīmes1. Viens no turpmāk minētajiem trim dokumentiem:i) Transportlīdzekļu vērtētāja apliecinājumsii) Transportlīdzekļa mehāniķa apliecinājumsiii) Derīgs nacionālās tehniskās apskates protokols2. transportlīdzeklis ir atbilstoši aizsargāts pret bojājumiem transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā, piemēram, pret bojājumiem, kas var rasties, izmantojot to kā preču “konteineru” tādām precēm kā rezerves daļas, lietotas EEI vai atkritumiem1. Transportlīdzeklis nav sametināts vai noslēgts, izmantojot izolācijas putas
2. Transportlīdzeklis nerada drošības risku vai risku videi, piemēram, šādu iemeslu dēļ:
3. durvis nav piestiprinātas automašīnai;
4. degvielas izplūde vai degvielas tvaiki (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
5. noplūdes no sašķidrinātās gāzes sistēmas (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
6. citu šķidrumu izplūde (ūdens piesārņojuma risks, ko rada degviela, bremžu šķidrums, antifrīza šķidrums, akumulatora skābe, dzesētāja šķidrums);
7. pārmērīgs bremžu un stūres sastāvdaļu nolietojums.
 |
| 2. veids:Lietots remontējamstransportlīdzeklis – neatkritumi[[16]](#footnote-16) | AprakstsTransportlīdzeklim nepieciešami nebūtiski remonti un to ir iespējams remontēt. Transportlīdzeklis var būt braukšanas kārtībā, varēs tikt lietots tā sākotnējam mērķim un atbilst Eiropas drošības standartiem pēc nebūtiskiem remontiem.Sūtījuma informācijaŠāds transportlīdzeklis nav atkritumi un netiks pakļauts ASR kontroles pasākumiem. |
| KvalitāteNepieciešami tikai nebūtiski remonti, piemēram, šādu nepilnību novēršanai:1. Saplēsts vai ieplaisājis vējstikls2. Saplēstas ugunis, piemēram, aizmugurējie vai priekšējie lukturi3. Dzinējs pakļauts riskam, jo trūkst transportlīdzekļa priekšējā pārsega4. Nav iespējams atvērt vai aizvērt durvis vai durvis neatrodas eņģēs (visas durvis ir piestiprinātas transportlīdzeklim)5. Jānomaina bremžu kluči6. Trūkst akumulatora vai tas nedarbojas7. Riepas protektors ir nodilis8. Bojātas nebūtiska transportlīdzekļa daļa | Pazīmes1. Apliecinājums par derīgu nacionālās tehniskās apskates protokolu2. Transportlīdzeklis kopumā atrodas labā stāvoklī3. Transportlīdzeklis var būt braukšanas kārtībā vai būs braukšanas kārtībā pēc nebūtiskiem remontiem4. transportlīdzeklis ir atbilstoši aizsargāts pret bojājumiem transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā, piemēram, pret bojājumiem, kas var rasties, izmantojot to kā preču “konteineru” tādām precēm kā rezerves daļas, lietotas EEI vai atkritumiem5. Transportlīdzeklis nav sametināts vai noslēgts, izmantojot izolācijas putas6. Transportlīdzeklis nerada drošības risku vai risku videi, piemēram, šādu iemeslu dēļ:1. durvis nav piestiprinātas automašīnai;
2. degvielas izplūde vai degvielas tvaiki (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
3. noplūdes no sašķidrinātās gāzes sistēmas (ugunsgrēka un eksplozijas risks);
4. citu šķidrumu izplūde (ūdens piesārņojuma risks, ko rada degviela, bremžu šķidrums, antifrīza šķidrums, akumulatora skābe, dzesētāja šķidrums);
5. pārmērīgs bremžu un stūres sastāvdaļu nolietojums.

7. Netiek pārsniegta transportlīdzekļa maksimālā kravnesība |
| Papildu informācija1. Transportlīdzeklis nav norakstīts (negadījumā bojāts transportlīdzeklis pēc remonta)
2. Nebūtiskas daļas vai zonas (piemēram, dzinējs, statņi, jumts, ass, degvielas padeves sistēma vai pārnesumkārbas turētāji) trūkst vai ir nopietni bojātas, un to remonts var izmaksāt pārāk daudz nosūtīšanas valstī (piemēram, negadījuma rezultātā).[[17]](#footnote-17)
3. Netika konstatētas demontāžas pazīmes, piemēram, ja trūkst sēdekļu[[18]](#footnote-18)
 |
| 2.a veids: Antīkās automašīnas vai transportlīdzekļi –neatkritumi | NTL Direktīvas 10. apsvērumā sniegts antīko transportlīdzekļu apraksts (skatīt 7. atsauci 4. pielikumā). Jāievēro, ka antīkas automašīnas vai transportlīdzekļa definīcijas dažādās dalībvalstīs atšķiras. To, vai automašīna/transportlīdzeklis ir antīka automašīna/transportlīdzeklis, regulē nacionālie/starptautiskie noteikumi, un, ja rodas šaubas, jāsazinās ar atbildīgajām iestādēm. |

2. pielikums

Transportlīdzekļu atkritumu veidi un veidu apraksti[[19]](#footnote-19)

|  |  |
| --- | --- |
| Veids | **Apraksts** |
| 3. veids:Transportlīdzekļu atkritumi – atbrīvoti no piesārņojuma (attīrīts transportlīdzeklis) - nebīstami atkritumiAtkritumu saraksts:ASR III pielikuma ieraksts B1250 (Nolietoto transportlīdzekļu atkritumi, kas nesatur ne šķidrumus, ne citas bīstamas sastāvdaļas)EK atkritumu saraksta ieraksts16 01 06(nolietoto transportlīdzekļu atkritumi, kas nesatur ne šķidrumus, ne citas bīstamas sastāvdaļas) | AprakstsTransportlīdzekļu atkritumi, kas atbrīvoti no piesārņojuma (attīrīts transportlīdzeklis), kas nesatur ne šķidrumus, ne citas bīstamas sastāvdaļas, piemēram, akumulatoru vai bremžu šķidrumus. Tas var ietvert arī iepakotus/presētus transportlīdzekļa atkritumus, kas atbrīvoti no piesārņojuma**[[20]](#footnote-20)**. Sūtījuma informācija**[[21]](#footnote-21)**Šāda veida atkritumu sūtījums no ES pakļauts ASR VII pielikuma prasībām (atkritumi “zaļajā” sarakstā), ja vien galamērķa valsts (valsts, kas nav ESAO dalībvalsts) nepiemēro citu kontroles procedūru, šādā gadījumā tiek piemērota galamērķa valsts procedūra. Skatīt Komisijas Regulu (EK) Nr. 1418/2007. |
| Kvalitāte1. Iznīcināšanas sertifikāts atbilstoši NTL Direktīvai, ja tas ir atbilstoši2. Turpmāk minētie šķidrumi un bīstamās vielas ir izņemtas (salīdziniet minimālās prasības atbilstoši NTL Direktīvas 1. pielikumam), interpretācijā ievēroti attiecīgie nacionālie noteikumi:1. degviela, piemēram, benzīns vai dīzeļdegviela;
2. eļļu atkritumi (dzinēja eļļa, transmisijas eļļa, pārnesumkārbas eļļa, hidrauliskā eļļa;
3. hidrauliskie šķidrumi;
4. eļļas filtri, gaisa filtri, kas piesārņoti ar eļļu, un degvielas filtri, kas satur eļļu no amortizatoriem;
5. benzīna filtri;
6. bremžu šķidrums;
7. dzesēšanas šķidrumi;
8. antifrīza līdzekļi;
9. akumulatori;
10. dzesētājs no gaisa kondicionēšanas sistēmām;
11. kondensatori, kas satur PCB;
12. sašķidrinātās dabasgāzes (LPG) sistēmas;
13. potenciāli sprādzienbīstamas daļas, piemēram, gaisa spilveni un drošības jostu savilcējierīces (kas satur eksplozīvas vielas) (iespējama neitralizēšana, nevis noņemšana);
14. apgaismes līdzekļi, kas satur dzīvsudrabu;
15. eļļas šķidrumi no amortizatoriem (buferiem);
16. adsorbcijas kondensatori dzinēja telpā.

3. Bīstami produkti un atkritumi, kas nav piestiprināti pie transportlīdzekļa (piemēram, ugunsdzēšana aparāti), ir noņemti. | Pazīmes1. Pierādījums, ka visi bīstamie šķidrumi un sastāvdaļas ir izņemtas atbilstoši NTL Direktīvā ietvertajām minimālajām tehniskajām prasībām. |
| **4. veids:**Transportlīdzekļa atkritumu vraks, kas nav atbrīvots no piesārņojuma – bīstamie atkritumi**Atkritumu saraksts****ASR**Sarakstā neietverti atkritumiEK atkritumu saraksta ieraksta 16 01 04\* (nolietotie transportlīdzekļi) | **Apraksts****Transportlīdzekļa atkritumi, kas nav atbrīvoti no šķidrumiem vai kas satur bīstamas sastāvdaļas, kas nav noņemtas.**Parasti šāds transportlīdzeklis nav braukšanas kārtībā un to nav iespējams remontēt, piemēram, tas bojāts negadījumā vai pilnībā norakstāms.Tāpat jāievēro, ka galamērķa valsts atbilstoši saviem tiesību aktiem var uzskatīt transportlīdzekli par atkritumiem vai pat bīstamiem atkritumiem, piemēram, ņemot vērā tā vecumu, pat ja nosūtīšanas valsts uzskata, ka transportlīdzeklis ir braukšanas kārtībā vai remontējams.**Sūtījuma informācija**[[22]](#footnote-22)Šāda veida atkritumu sūtījums nav atļauts uz valstīm, kas nav ESAO dalībvalstis, atbilstoši ASR noteikumiem. Nepieciešams iepriekšējs rakstisks paziņojums (Zaļā saraksta procedūra sarakstā neietvertajiem atkritumiem), ja sūtījums tiek veikts uz ESAO/ES dalībvalstīm (skatīt2. un 3. atsauci 4. pielikumā). |
|  | **Kvalitāte**1. Iznīcināšanas sertifikāts atbilstoši NTL Direktīvai, ja tas ir atbilstoši
2. Šķidrumi un bīstamās vielas nav izņemtas (skatīt informāciju par kvalitāti 3. veida aprakstā iepriekš)
3. Transportlīdzeklis, kas ir presēts/iepakots, neskatoties uz prasību par iepriekšēju attīrīšanu no piesārņojuma
4. Transportlīdzeklis ir jānoraksta vai tas nav piemērots nebūtiska remonta veikšanai
5. Transportlīdzekļa būtiskās daļas vai zonas ir nopietni bojātas (piemēram, dzinējs, statņi, jumts, ass, degvielas padeves sistēma vai transmisijas turētāji)
 | **Pazīmes**1. Transportlīdzekļi ar šķidrumiem vai bīstamām vielām/sastāvdaļām, kas nav izņemtas, piemēram, avarējuši transportlīdzekļi ar šķidrumiem.
2. Nav braukšanas kārtībā
 |

**3. pielikums**

Apliecinājums par to, ka “transportlīdzeklis ir remontējams”

Lietots remontējams transportlīdzeklis ir tāds transportlīdzeklis, kas ir apliecināts (vai kompetentai iestādei vai jebkurai citai valsts iestādei, piemēram, muitai, policijai vai citām iestādēm ir izsniegts rakstisks apliecinājums) atbilstoši B sadaļā turpmāk minētajam un to iespējams remontēt un izmantot tās sākotnējam mērķim pēc nebūtiska remonta.

A. Apliecinājuma vai deklarācijas paraugs[[[23]](#footnote-23)](#bookmark14)

1. Transportlīdzekļa turētāja vārds un adrese \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Transportlīdzekļa veids: Transportlīdzekļa klase, zīmols un modelis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (šasijas numurs) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Nobraukums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Aplēsta pašreizējā tirgus vērtība \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Daļas, kas jāremontē, un remonta izmaksas (tostarp materiāla un darbaspēka izmaksas nosūtīšanas

valstī) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Transportlīdzekļa pārbaudes procedūra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Iestādes nosaukums un adrese, kurā transportlīdzeklis tika pārbaudīts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. [Pilnvarotā inspektora, transportlīdzekļu vērtētāja vai transportlīdzekļa mehāniķa, kurš veica transportlīdzekļa pārbaudi, vārds un kontaktinformācija](#bookmark15)[[24]](#footnote-24) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Es apliecinu, ka iepriekš minētais transportlīdzeklis ir saremontēts/tam nepieciešams tikai nebūtisks remonts un tas ir remontējams, tas ir/var būt braukšanas kārtībā, ir piemērots izmantošanai tā sākotnējam mērķim un atbilst/var atbilst Eiropas drošības standartiem.
2. Parakstījis pilnvarots inspektors, transportlīdzekļu vērtētājs vai transportlīdzekļu mehāniķis \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Datums un iestādes zīmogs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

B. Vērtējuma kritēriji, kas norāda, ka “transportlīdzeklis ir remontējams”

Sertifikāts, kas apliecina, ka “transportlīdzeklis ir remontējams”, apliecina, ka attiecīgais transportlīdzeklis ir saremontēts/tam nepieciešams tikai nebūtisks remonts un tas ir remontējams, tas ir/var būt braukšanas kārtībā, ir piemērots izmantošanai tā sākotnējam mērķim un atbilst/var atbilst Eiropas drošības standartiem. Turpmāk minētie kritēriji var tikt izmantoti, lai izvērtētu, vai transportlīdzeklis ir remontējams:

1. transportlīdzekļa pašreizējā tirgus vērtība (cf. Eurotax saraksti);
2. transportlīdzekļa stāvoklis, ņemot vērā turpmāko:
3. bojājumu apmērs;
4. ražošanas gads;
5. nobraukums;
6. nepieciešamā remonta apraksts; un
7. remonta izmaksas, ņemot vērā remonta izmaksas ES nosūtīšanas dalībvalstīs.

Piezīmes:

1. Defektīvā(-s) daļa(-s), ja nepieciešams, (piemēram, ieplaisājis vējstikls nav jāizņem) jāizņem pirms transportēšanas.
2. Neizsmeļošs nebūtisku remontu piemēru saraksts pieejams 1. pielikumā (2. veids, sleja “Kvalitāte”).

**4. pielikums**

Atsauces

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1013/2006 (2006. gada 14. jūnijs) par atkritumu sūtījumiem (atkritumu sūtījumu regula).

<http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/index.htm>

Šajā vietnē pieejams visu ES tiesību aktu par atkritumu sūtījumiem kopsavilkums, un tā izmantojama, lai iegūtu jaunākos tiesību aktus šajā jomā.

1. ES dalībvalstis, korespondējošās un kompetentās iestādes pieejamas vietnē, kas minēta 1. punktā iepriekš.
2. ESAO valstis un valstis, kas nav ESAO dalībvalstis: [http://www.oecd.org/countrieslist/0,3025,en 33873108 33844430 1 1 1 1 1.00.html](http://www.oecd.org/countrieslist/0%2C3025%2Cen_33873108_33844430_1_1_1_1_1.00.html)
3. Pamatdirektīva par atkritumiem: [Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19. novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu](http://ec.europa.eu/environment/waste/framework/index.htm) *http://ec.europa.eu/environment/waste/elv index.htm*
4. Padomes Direktīva (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu *[http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-70-156- eec en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-70-156-eec_en.htm)*
5. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/24/EK (2002. gada 18. marts), kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 92/61/EEK.

[http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-2002-24- ec en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-2002-24-ec_en.htm)

1. NTL Direktīva: [Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/53/EK (2000. gada 18. septembris) par nolietotiem transportlīdzekļiem.](http://ec.europa.eu/environment/waste/elv_index.htm) *http://ec.europa.eu/environment/waste/elv index.htm*
2. Pārskatītas korespondentu pamatnostādnes Nr. 1 par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu sūtījumiem, informācija par šo un citiem korespondentiem pieejamas:

[http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/pdf/correspondents guidelines en.pdf](http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/pdf/correspondents_guidelines_en.pdf)

1. Komisijas Regula (EK) Nr. 1418/2007 (2007. gada 29. novembris) par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1013/2006 III vai IIIA pielikumā uzskaitītu dažu atkritumu eksportu reģenerācijai uz valstīm, uz kurām neattiecas ESAO Lēmums par atkritumu pārrobežu pārvietošanas kontroli, un tās grozījumi: skatīt 1. punktā minēto saiti iepriekš.
1. Skatīt transportlīdzekļu atkritumu veidus un šo veidu aprakstus 2. pielikumā. [↑](#footnote-ref-1)
2. Piemēram, gaisa kondicionēšanas sistēmās esošie CFC vai HCFC atbilstoši Regulai (EK) Nr. 1005/2009. [↑](#footnote-ref-2)
3. Skatīt transportlīdzekļu atkritumu veidus un šo veidu aprakstus 2. pielikumā. [↑](#footnote-ref-3)
4. Pagaidu glabātuve ir glabātuve, kur iespējams veikt D15 vai R13 darbības. [↑](#footnote-ref-4)
5. Skatīt sertifikāciju “Transportlīdzeklis ir remontējams” atbilstoši 11. punkta (b) (ii) apakšpunktiem, ja nepieciešams. Ja transportlīdzeklis tiek klasificēts kā atkritumi nosūtīšanas dalībvalstī ar augstākām darbaspēka vai citām izmaksām, iespējams, jāņem vērā remonta izmaksas galamērķa dalībvalstī. [↑](#footnote-ref-5)
6. Atbilstoši ASR 28. panta pirmajai daļai (b) apakšpunkts neattiecas uz iestādēm tranzīta valstī(-s). [↑](#footnote-ref-6)
7. Juridiska vai privāta persona, kas dalībvalstī pilnvarota veikt transportlīdzekļu pārbaudes. [↑](#footnote-ref-7)
8. Transportlīdzekļu atkritumu klasifikāciju skatīt 2. pielikuma pirmajā slejā (3. un 4. veids). [↑](#footnote-ref-8)
9. Skatīt arī Pārskatīto korespondentu pamatnostādņu Nr. 1 2. pielikumu (skatīt 8. atsauci 4. pielikumā). [↑](#footnote-ref-9)
10. Skatīt Komisijas Regulu (EK) Nr. 1418/2007 (skatīt9. atsauci 4. pielikumā). [↑](#footnote-ref-10)
11. Skatīt 11. punktu un 1. un 2. pielikumu. [↑](#footnote-ref-11)
12. Ja transportlīdzeklim netiek nodrošināta atbilstoša aizsardzība, lietots remontējams transportlīdzeklis obligāti nav atkritumi, īpaši ņemot vērā transportēšanu nebūtiskiem remontiem, piemēram, iespiestu transportlīdzekļu spārnu remontam un transportlīdzekļa pārkrāsošanai. [↑](#footnote-ref-12)
13. Skatīt 11. punktu un 1. un 2. pielikumu. [↑](#footnote-ref-13)
14. Transportlīdzekļu atkritumu klasifikāciju skatīt 2. pielikuma pirmajā slejā (3. un 4. veids). [↑](#footnote-ref-14)
15. Ja attiecas viens no 8. punktā minētajiem kritērijiem [↑](#footnote-ref-15)
16. Ja attiecas viens no 8. punktā minētajiem kritērijiem [↑](#footnote-ref-16)
17. Skatīt 9. (d) punktu iepriekš. [↑](#footnote-ref-17)
18. Konstatētas pazīmes, ka transportlīdzekli plānots izmantot kā rezerves daļu avotu, nevis tā sākotnējam mērķim. [↑](#footnote-ref-18)
19. Skatīt 8. un 9. punktu par “Kvalitāti” un “Pazīmēm”. [↑](#footnote-ref-19)
20. Aizliegts presēt/iepakot transportlīdzekļus, kas nav atbrīvoti no piesārņojuma (skatīt Direktīvas 2000/53/EK 6. panta trešo daļu par nolietotiem transportlīdzekļiem). Transportlīdzekļi, kas ir presēti/iepakoti bez rakstiska paziņojuma no iestādes, kas veica attīrīšanu no piesārņojuma, par to, ka iepriekš ir veikta attīrīšana, tiks klasificēti kā 4. veida transportlīdzekļi. [↑](#footnote-ref-20)
21. Skatīt arī Pamatnostādņu 4. sadaļu. [↑](#footnote-ref-21)
22. Skatīt arī Pamatnostādņu 4. sadaļu. [↑](#footnote-ref-22)
23. Tiek konstatēts, ka pārbaudes laikā var tikt veikti remonti. [↑](#footnote-ref-23)
24. Transportlīdzekļu vērtētājs: reģistrēts profesionālis, kurš parasti vērtē (piemēram, transportlīdzekļu apdrošināšanas nozarē)

transportlīdzekļu bojājumus un vērtību un kurš ir akreditēts sūtījuma nosūtīšanas valstī.

Transportlīdzekļa mehāniķis: persona, kurai ir atbilstošas prasmes, lai nodrošinātu transportlīdzekļu un to dzinēju apkopi, remontu un darbību, un kurai ir atbilstoša sertifikācija, kas apliecina viņa/viņas prasmes, no nacionālās akreditācijas iestādes sūtījuma nosūtīšanas valstī. Ja šāda akreditācija nav pieejama, pieņemams ir arī licencēta automašīnu servisa slēdziens. [↑](#footnote-ref-24)